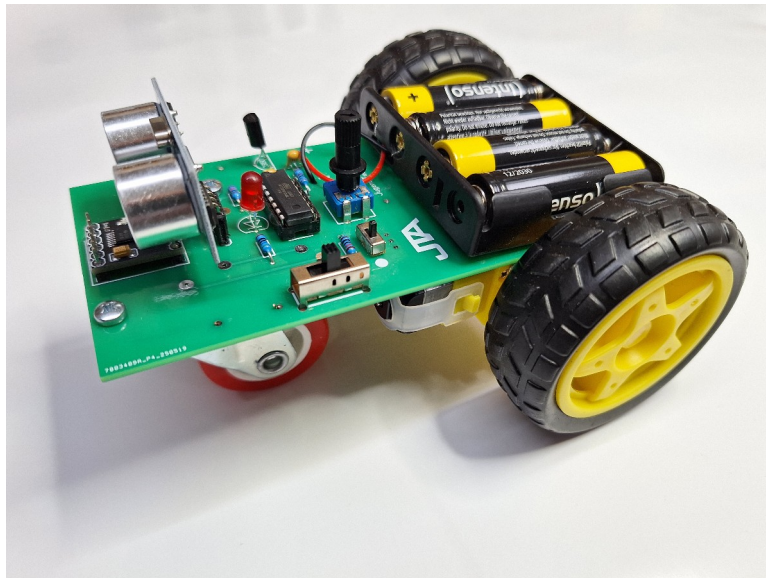


Samochód JTA-V2



Samochód JTA jest wyposażony w ultradźwiękowy system wykrywania przeszkód, który zapobiega kolizjom.

Moduł ultradźwiękowy emituje impuls ultradźwiękowy i mierzy czas, jaki zajmuje odbicie dźwięku z powrotem do modułu ultradźwiękowego. Jeśli odległość między przeszkodą a samochodem jest zbyt mała, zatrzymuje się, cofa, zawraca, a następnie odjeżdża, aż napotka kolejną przeszkodę.

Uwaga: Jeśli wystąpi przeszkoda boczna lub ukośna, nie zostanie wykryty żaden odbity impuls i samochód nie zatrzyma się.

Po włączeniu samochód rusza po 2 sekundach, dzięki czemu można go bez problemu postawić na ziemi zaraz po włączeniu.

Funkcja przełącznika

Pozycja środkowa Z

Zmień przed Samochód jedzie prosto (dioda LED miga podczas jazdy)

Przełącz z powrotem Obróć się w kółko. Rozmiar koła można regulować za pomocą potencjometru.
(Dioda LED świeci światłem ciągłym podczas jazdy na wprost)

Mały przełącznik na pozycję dużej kropki
Samochód porusza się z normalną prędkością

Mały przełącznik na małej pozycji kropki
Samochód porusza się z mniejszą prędkością, aby koła mniej się kręciły, np. na śliskich nawierzchniach. Nie można jeździć w kółko.

Uwaga! Włóż baterie zgodnie z prawidłową polaryzacją, jak wskazano w uchwycie, aby uniknąć uszkodzenia elektroniki.